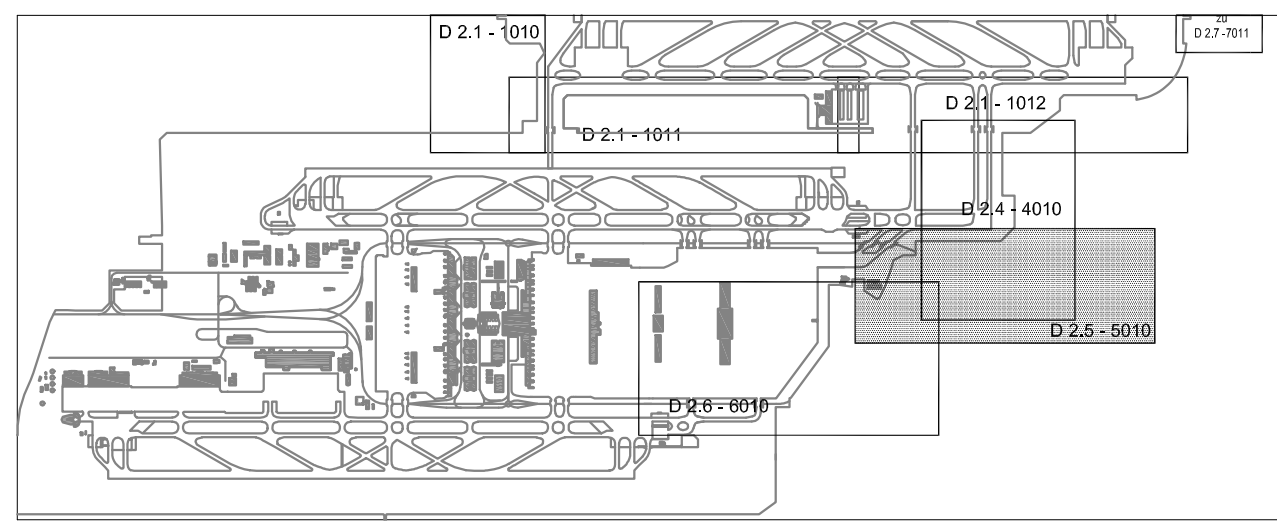


- IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN**
- Fahrbahn
 - Bankett / Trennstreifen
 - Mulde / Straßengraben
 - Dammböschung
 - Nummer des Bauwerksverzeichnisses

NACHRICHTLICH:

Bauwerk 2584/1 Bau-km 1+972.71 Brücke über den Abfanggraben Ost L.W. = 2 x 15.00 m L.H. ≥ 0.60 m ü. HQ _{100+Klima} Br. zw. d. Gel. = 25.50 m KrW ~ 77 gon Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101	Bauwerk 2584/2 Bau-km 2+185.74 (St 2584) Überführung der Kreisstraße ED5 L.W. ≥ 30.50 m L.H. ≥ 4.70 m Br. zw. d. Gel. = 11.50 m KrW ~ 60.4 gon Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101	Bauwerk 2584/3 Bau-km 2+445.28 Überführung der Rampe FTO - Südring L.W. = 2 x 13.50 m L.H. ≥ 4.70 m Br. zw. d. Gel. = 9.50 m KrW ~ 46.6 gon Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101
--	--	---



Stand: 08.10.2010 (Plan-Index 02) Wagner

1. Änderung: (Plan-Index 01)

Planverfasser Wagner Ingenieure Datum: 12.09.2009 Geprüft: Wagner

Flughafen München GmbH, München, den 01.02.2010
 gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Hermann Blomeyer

Planfeststellungsverfahren
3. Start- und Landebahn



Objekt STAATSSSTRASSE 2584 (FLUGHAFENZUBRINGER OST)	Erläuterungsber.Nr. D 2.5 - 001
Planart LAGEPLAN km 1+860 bis Anschluss St 2580 (FTO)	Maßstab 1:2 000

Planverfasser Wagner + Partner Beratende Ingenieure München	Bearb.	Wagner
	Gezeich.	Jost
	Geprüft	Wagner
	Datum	16.08.2007

Flughafen München GmbH	Geprüft	Datum	Zeichen
München, den ..20.08.2007..		17.08.2007	PTK-Ze
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum			Anlage Nr. D 2.5 - 5010

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.

Regierung von Oberbayern
 - Luftamt Südbayern -

Wagner
 Büchner
 Ltd. Regierungsdirektor